

5 Тропические циклоны

На северо-западе Тихого океана в сентябре 2017 г. при норме 4,8 тропических циклонов (ТЦ), достигших стадии тропического шторма (ТС) и выше, действовало четыре ТЦ. Два из них (TALIM (1718) и DOKSURI (1719)) достигли стадии тайфуна, MAWAR (1716) развился до сильного тропического шторма (STS), GUCHOL (1717) остался в стадии ТС.

Самым сильным в октябре стал тайфун TALIM (1718), его глубина понижалась до 935 гПа, максимальный ветер – 95 порывами 140 узлов. Впоследствии тайфун вышел на районы российского Дальнего востока. Траектории ТЦ, действующих в северо-западной части Тихого океана в сентябре 2017 г., представлены на рисунке 5-1, ниже приведена их характеристика.

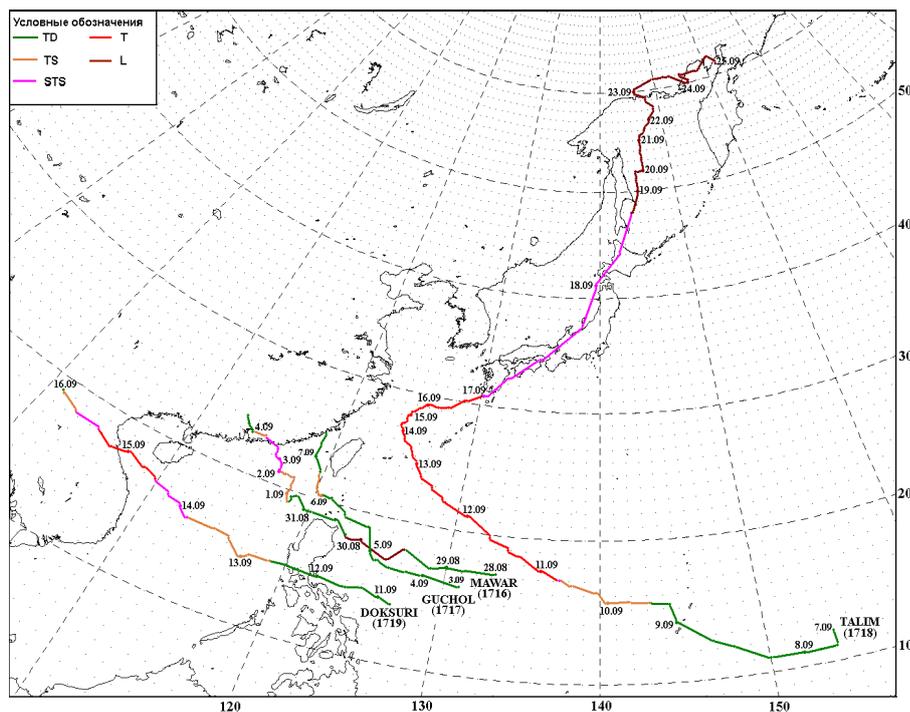


Рис. 5-1 Траектории тропических циклонов, действующих в северо-западной части Тихого океана в сентябре 2017 г.

ТЦ MAWAR (1716). В 12 ВСВ 28 августа в Филиппинском море зародилась тропическая депрессия с давлением 1002 гПа, скорость ветра вблизи центра составляла 30 порывами 45 узлов. В течение суток она сначала медленно, затем со скоростью 8–10 узлов смещалась на запад.

В 12 ВСВ 29 августа TD, под воздействием медленно смещающегося к северо-востоку от нее TS SANVU (1717), дезорганизовалась в область низкого давления и продолжила смещение на запад-северо-запад. Выйдя в район с более благоприятными гидродинамическими условиями, в 06 ВСВ 30 августа область низкого давления вновь приобрела статус TD с давлением 1002 гПа и скоростью ветра до 30 порывами 45 узлов.

Пройдя Лусонский пролив, во второй половине суток 31 августа TD замедлила движение и к 18 ВСВ развилась до TS MAWAR с давлением в центре 998 гПа, максимальной скоростью ветра 35 порывами 50 узлов, радиус сильных ветров составлял 180 морских миль.

Медленно смещаясь на северо-запад над теплой морской поверхностью (29–30 °С) в области слабого вертикального сдвига ветра (5–10 узлов) с хорошим каналом оттока воздуха к полюсу и экватору, в 00 ВСВ 2 сентября TS MAWAR достиг стадии сильного тропического шторма. Давление в его центре понизилось до 990 гПа, максимальная скорость ветра возросла до 50 порывами 70 узлов, радиус штормовых ветров составил 120 морских миль. Около двух суток

STS MAWAR не менял своей интенсивности. Дальнейшему его углублению препятствовал усиливающийся вертикальный сдвиг ветра.

В 03 ВСВ 3 сентября STS MAWAR находился примерно в 130 морских милях от Гонконга. На инфракрасном спутниковом изображении облачности (рис. 5-2), видно, что основной облачный массив оставался над северной акваторией Южно-Китайского моря, а его северо-западная периферия вплотную приблизилась к побережью Китая.

В 15 ВСВ 3 сентября STS MAWAR вышел своим центром в координаты 22,9° с. ш., 115,6° в. д. (рис. 5-3). Поскольку северная часть системы уже достигла прибрежных районов, он начал слабеть от фрикционных эффектов взаимодействия с ландшафтом. К 18 ВСВ MAWAR заполнился до 1000 гПа, перешёл в стадию TS, максимальная скорость ветра уменьшилась до 40 порывами 60 узлов.

В 01:30 ВСВ 4 августа TS MAWAR обрушился на южное побережье Китая в районе города Шаньвэй в провинции Гуандун, принеся с собой проливные дожди и шквалистый ветер. В 00 ВСВ 4 сентября он разрушился до тропической депрессии, которая во второй половине дня рассеялась.

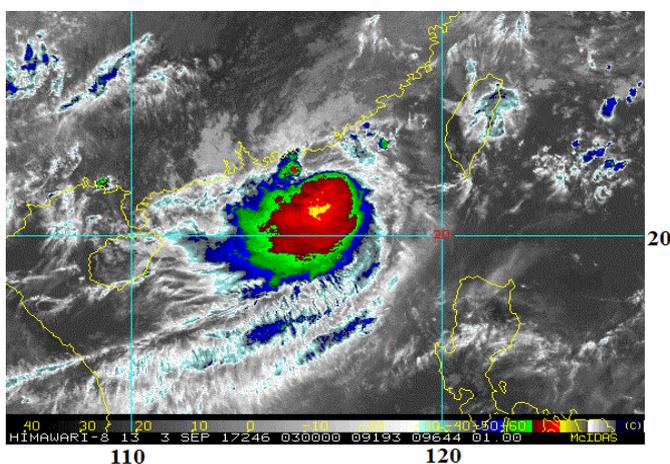


Рис. 5-2 Инфракрасное спутниковое изображение облачности STS MAWAR (1717) с ИСЗ HIMAWARI-8 за 03 ВСВ 3 сентября 2017 г.

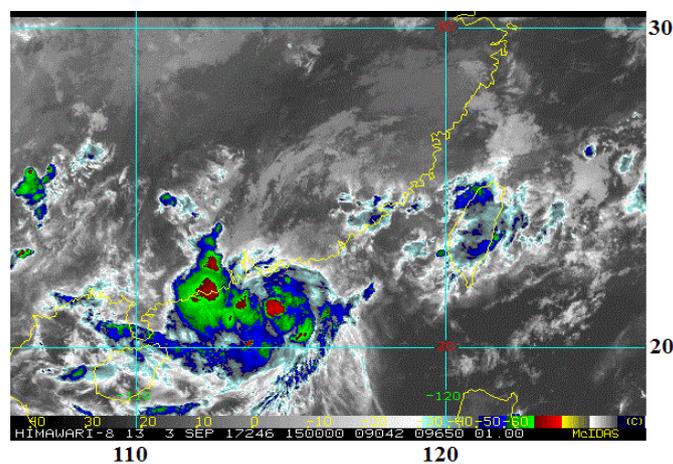


Рис. 5-3 Инфракрасное спутниковое изображение облачности STS MAWAR (1717) с ИСЗ HIMAWARI-8 за 15 ВСВ 3 сентября 2017 г.

В связи с угрозой выхода STS MAWAR, Министерство гражданской администрации Китая 2 сентября активизировало план мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций в провинциях Фуцзянь, Цзянси, Хунань, Гуандун, Хайнань, Гуйчжоу и Юньнань, а также в Гуанси-Чжуанского автономном районе. По сообщениям СМИ власти Китая заблаговременно эвакуировали около 70 тыс. человек. Порядка 10 тыс. рыбаков вернулись с промысла. В городах Чжухай, Чжуншань, Дунгуань и Шэньчжэнь был объявлен наивысший, «красный» уровень тревоги в связи с возможными наводнениями. В городе Чжухай из-за непрекращающегося ливня были закрыты все школы.

ТЦ GUCHOL (1717) развился из TD, возникшей в 18 ВСВ 3 сентября к востоку от Филиппин. Чуть более двух суток TD смещалась на запад-северо-запад со скоростью 10–12 узлов над теплой морской поверхностью (30 °С) в зоне умеренных до сильных (20–25 узлов) вертикальных сдвигов ветра. Давление в ее центре изменялось от 1008 до 1002 гПа, максимальная скорость ветра не превышала 30 в порывах 45 узлов.

В 00 ВСВ 6 сентября над северо-западной акваторией Южно-Китайского моря тропическая депрессия развилась до стадии TS GUCHOL. Давление в центре вихря понизилось до 1000 гПа,

максимальная скорость ветра возросла до 35 порывами 50 узлов, радиус сильных ветров составлял 120 морских миль.

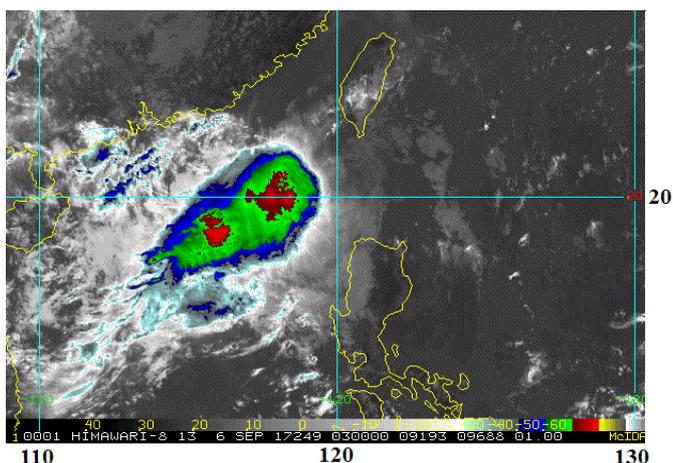


Рис. 5-4 Инфракрасное спутниковое изображение облачности TS GUCHOL (1717) с ИСЗ HIMAWARI-8 за 03 ВСВ 6 сентября 2017 г.

На инфракрасном спутниковом изображении облачности за 03 ВСВ 6 сентября (рис. 5-4) видно, что из-за северо-восточного вертикального сдвига ветра область глубокой конвекции была смещена приблизительно на 30 морских миль на запад относительно центра TS.

Продолжая смещение на север-северо-запад над теплой (28–29 °С) морской поверхностью в зоне сильного восточного вертикального сдвига ветра, в 18 ВСВ 6 сентября юго-западнее о. Тайвань TS GUCHOL заполнился до TD, в 12 ВСВ 7 сентября рассеялся вблизи южного побережья Китая.

По данным СМИ, сведений об ущербах, причинных TS GUCHOL, не поступало.

ТЦ TALIM (1718) развился из тропической депрессии, сформировавшейся в 12 ВСВ 7 сентября к востоку от о. Гуам (12,0° с. ш., 154,0° в. д.). В течение первых суток TD медленно смещалась на северо-запад в незначительно благоприятных условиях: теплая морская поверхность (30–31 °С), слабый вертикальный сдвиг ветра (5–10 узлов) с одним каналом оттока воздуха к экватору. В 18 ВСВ 9 сентября в районе 12,6° с. ш., 148° в. д. TD ускорила движение до 10–15 узлов и начала углубляться.

Перевалив через Марианские острова, в 12 ВСВ 9 сентября западнее Гуама TD преобразовалась в тропический шторм, который медленно углубляясь, продолжал смещение вдоль южной периферии гребня субтропического антициклона на запад-северо-запад со скоростью 12–14 узлов. Выйдя в район с более благоприятными гидродинамическими условиями, в 18 ВСВ 10 сентября TS TALIM усилился до стадии STS. Давление в центре вихря понизилось до 990 гПа, скорость ветра возросла до 50 порывами 70 узлов. Радиус сильных ветров составлял 180 морских миль. Уже через 6 часов STS TALIM стал тайфуном, углубившись на 15 гПа, с давлением в центре 975 гПа, максимальной скоростью ветра 65 порывами 95 узлов, радиусы сильного и штормового ветров соответственно составляли 210 и 45 морских миль. В последующие 30 часов тайфун не менял интенсивности.

В связи с приближением тайфуна TALIM утром 12 сентября на Тайване, а также в провинциях Чжэцзян и Фуцзянь на востоке Китая был объявлен оранжевый уровень опасности. По сообщениям агентства «Синьхуа» из прибрежных районов провинций Фуцзянь и Чжэцзян были эвакуированы 200 тыс. человек, в порты укрытия вернулись около 25 тыс. рыболовецких судов. Прекращены строительные работы, закрыты тысячи туристических объектов.

К 06 ВСВ 12 сентября тайфун углубился до 965 гПа, максимальная скорость ветра возросла до 75 порывами 105 узлов, радиус штормового ветра увеличился до 60 морских миль. Как видно на рис. 5-5, в 03 ВСВ 13 сентября облачный массив тайфуна TALIM уже накрыл острова Рюкю. Область глубокой конвекции была сосредоточена вокруг рваного глаза тайфуна, диаметр глаза бури – около 40 морских миль.

На островах Сакисима скорость ветра достигала 85 порывами 120 узлов, в море между Тайванем и Японией – до 90 порывами 130 узлов. От стихии пострадал также остров Миякодзима. По сообщениям ННК здесь за 12 часов выпало 400 мм осадков (2 месячные нормы). Около 20 тыс.

человек остались без света. Проходя восточнее Тайваня, тайфун TALIM принес на остров сильные дожди с порывистым ветром.

Следует заметить, что на Китай надвигались одновременно два мощных тайфуна. Тайфун TALIM в 14 ВСУ 13 сентября находился примерно в 500 км к юго-востоку от провинции Чжэцзян, а тайфун DOKSURI располагался вблизи юго-восточного побережья острова Хайнань.

Полученное в NASA's Goddard Space Flight Center 3-D изображение тайфуна TALIM за 15:37 ВСУ 13 сентября (с использованием данных GPM) показало распределение осадков в пределах стены глаза тайфуна (рис. 5-6). В результате усилившегося юго-восточного вертикального сдвига ветра, глаз тайфуна TALIM на верхнем уровне был смещен на северо-запад относительно приземного центра приблизительно на 30 морских миль. Зона самых сильных осадков (интенсивностью 232 мм/ч) была также сдвинута в западный сектор стены глаза.

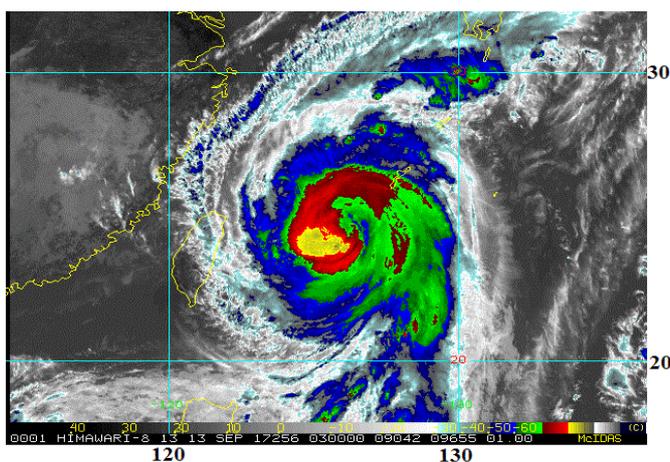


Рис. 5-5 Инфракрасное спутниковое изображение облачности тайфуна TALIM (1718) с ИСЗ НИМАВАРИ-8 за 03 ВСУ 13 сентября 2017 г.

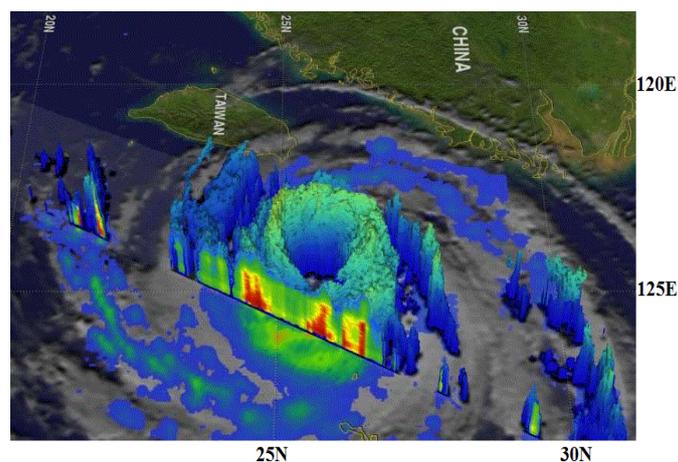


Рис. 5-6 Инфракрасное спутниковое 3-D изображение стены глаза тайфуна TALIM (1718) за 15:37 ВСУ 13 сентября по данным GPM, полученным NASA's Goddard Space Flight Center

Выйдя на акваторию Восточно-Китайского моря, в 00 ВСУ 14 сентября тайфун TALIM достиг своего максимального развития. Давление в его центре составляло 935 гПа, максимальная скорость ветра возросла до 95 порывами 135 узлов, радиус штормовых ветров увеличился до 110 морских миль. На инфракрасном спутниковом изображении облачности за 03 ВСУ 14 сентября виден большой (диаметром 32 морские мили) открытый глаз тайфуна, окруженный зоной глубокой конвекции (рис. 5-7). Южная периферия тайфуна продолжала воздействовать на север о. Тайвань.

Благоприятные гидродинамические условия позволили тайфуну TALIM сохранять свою интенсивность еще в течение 30 часов. В 06 ВСУ 14 сентября тайфун TALIM вышел в точку поворота (27,1° с. ш., 124,2° в. д.) и медленно продолжил движение на север-северо-восток.

Из-за медленного движения тайфуна произошел подъем более прохладных вод на поверхность моря, что привело к его заполнению до 950 гПа (на 15 гПа за 6 ч) к 06 ВСУ 15 сентября. Максимальная скорость ветра уменьшилась до 85 порывами 120 узлов, при этом радиус сильных ветров расширился до 240, а спустя 6 часов – до 270 морских миль.

Повернув на северо-восток, тайфун TALIM оказался в менее благоприятных условиях окружающей среды. Спустя сутки давление в его центре возросло до 965 гПа, максимальная скорость ветра ослабела до 70 порывами 100 узлов, радиусы сильного и штормового ветров соответственно составляли 270 и 90 морских миль.

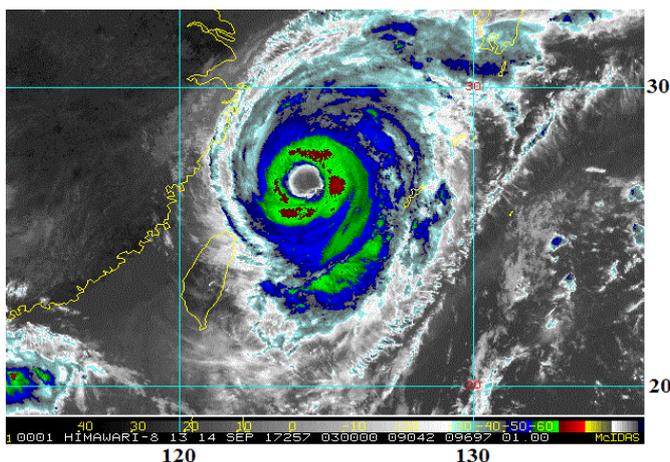


Рис. 5-7 Инфракрасное спутниковое изображение облачности тайфуна TALIM (1718) с ИСЗ HIMAWARI-8 за 03 ВСУ 14 сентября 2017 г.

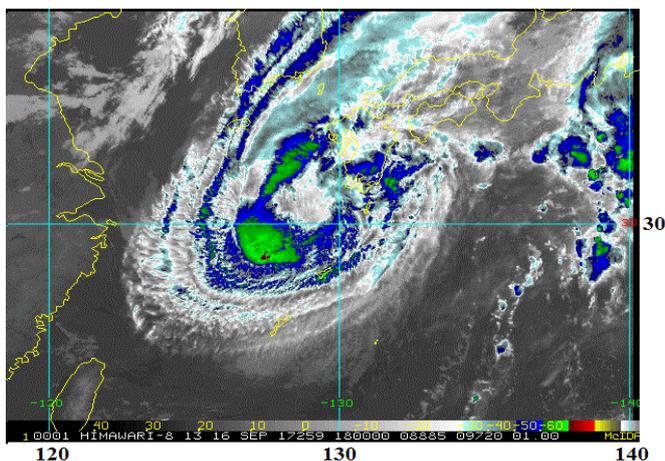


Рис. 5-8 Инфракрасное спутниковое изображение облачности тайфуна TALIM (1718) с ИСЗ HIMAWARI-8 за 18 ВСУ 16 сентября 2017 г.

В связи с приближением тайфуна TALIM власти Японии заблаговременно объявили «синее» предупреждение. По данным СМИ в результате стихии один человек погиб, 35 получили травмы, трое пропали без вести.

Приближение тайфуна к Кюсю сопровождалось усилением волн и ливневыми дождями. Больше всего пострадали острова Кюсю и Сикоку. Там из-за обильных осадков произошел сход оползней, подтоплены десятки домов. В результате стихии было нарушено движение транспорта, отменено более 800 авиарейсов, связывающих с регионами Кюсю и Сикоку, приостановлено движение поездов. 18 сентября отменено еще 269 запланированных рейсов, уже связанных с регионами Хоккайдо и Тохоку.

В районе аэропорта Миядзакис в течение всего 48 часов было зарегистрировано 470 мм осадков, что превысило месячную норму в 1,5 раза. В Кагосиме количество осадков составило 56 мм, а в Токио – 57 мм. Метеостанция Оита зафиксировала более 240 мм осадков. В

Днем 16 сентября тайфун TALIM, поддерживая прежнюю интенсивность, продолжал смещаться на восток-северо-восток со скоростью 13–15 узлов в направлении острова Кюсю. В ночь на 17 сентября он достиг южных островов Японского архипелага, обрушив на них сильные ливни и ураганный ветер.

Инфракрасное спутниковое изображение облачности за 18 ВСУ 16 сентября показало, что основная область глубокой конвекции располагалась к западу от центра вихря (рис. 5-8). Северная часть облачной системы тайфуна накрыла южную Японию, юг Кореи, Цусимский пролив и юго-западную акваторию Японского моря.

В 00 ВСУ 17 сентября тайфун TALIM ослабел до стадии STS с давлением в центре 975 гПа, максимальной скоростью ветра 60 порывами 85 узлов. Ускорившись и практически не меняя интенсивность в последующие 1,5 суток, 17 сентября STS TALIM прошел по югу о. Кюсю, пересек острова Сикоку и Хонсю и в 18 ВСУ вышел на юго-восток Японского моря с давлением в центре 980 гПа. Скорость ветра достигала 50 порывами 70 узлов. Средние радиусы сильного и штормового ветров возросли соответственно до 335 и 120 морских миль.

18 сентября STS TALIM пересек остров Хоккайдо и вышел на юг Охотского моря, трансформировавшись в 12 ВСУ во внетропический циклон.

Хиросиме выпало 88 мм осадков. Сильные дожди над большей частью Японии продолжались до 18 сентября.

Трансформировавшись в циклон умеренных широт, TALIM, по-прежнему, обладал большими запасами тепла и влаги. На пути своего следования он вызывал проливные дожди и ураганный ветер. Непогода затронула Курилы, Сахалин, Хабаровский край, Магаданскую область и Камчатский край.

На российский Дальний Восток циклон тропического происхождения начал оказывать воздействие со второй половины дня 18 сентября. На рис. 5-9 видно, что к 12 ВСУ 18 сентября обширная облачная система бывшего тайфуна TALIM распространилась на Охотское море, Татарский пролив, Курильские острова, Сахалин и прибрежные районы Хабаровского края. Давление в его центре в этот момент было 975 гПа, ветры силой 30–60 узлов отмечались в радиусе 550 морских миль.

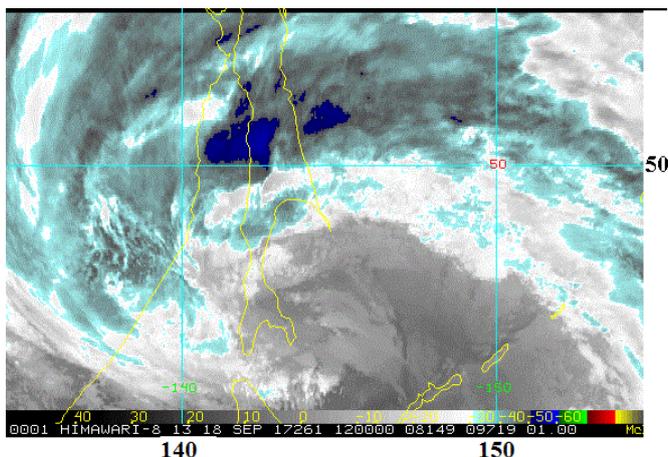


Рис. 5-9 Инфракрасное спутниковое изображение облачности трансформировавшегося тайфуна TALIM (1718) с ИСЗ HIMAWARI-8 за 12 ВСУ 18 сентября 2017 г.

По данным Сахалинского УГМС вечером 18 сентября в Южно-Курильском и Курильском районах отмечался ураганный ветер до 37 м/с.

За период со второй половины дня 18 и ночью 19 сентября на Сахалине и Южных Курилах выпало от 43 до 160 % месячной нормы осадков. Больше всего осадков (160 % месячной нормы), сопровождаемых штормовым ветром до 30 м/с, отмечалось в селе Новиково Корсаковского района. В Южно-Сахалинске выпало 48 мм, при этом северо-восточный ветер в порывах достигал 22 м/с.

В южной части Татарского пролива и юге Охотского моря отмечался сильный шторм, волнение моря развивалось до 7–9 метров. В ночь на 18 сентября была закрыта паромная переправа, связывающая остров с материком. В школах были отменены занятия.

По данным СМИ ураганный ветер повредил крыши 70 домов и двух школ. По сообщениям пресс-службы «Сахалинэнерго» из-за стихии были полностью обесточены села Высокое, Огоньки (Анивский район), Пионеры (Холмский район), Советское, Стародубское, Взморье (Долинский район), Воскресеновка (Тымовский район). Частично повреждены линии электропередач в городах Анива, Долинск, села Тамбовское Корсаковского района, Петропавловское Анивского района, Костромское и Чехов Холмского района, Березняки города Южно-Сахалинска.

По данным Приморского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (УГМС), в связи с прохождением циклона днем 18 и ночью 19 сентября на востоке Приморского края (Дальнегорский городской округ, Кавалеровский, Ольгинский, Тернейский муниципальные районы) прошли дожди, местами сильные. На восточном побережье края ветер достигал 17–22 м/с.

Смещаясь над акваторией Охотского моря на север со скоростью 15–20 узлов вблизи восточного побережья Сахалина, уже 19 сентября циклон принес непогоду в прибрежные районы Хабаровского края. На территории Николаевского, Ульчского, имени Полины Осипенко, Охотского, Советско-Гаванского, Ванинского районов Хабаровского края прошли дожди, местами сильные. На побережье отмечалось усиление ветра до 13–18 м/с.

Блокируемый на востоке тихоокеанским антициклоном, бывший тайфун TALIM медленно смещался на север, быстро заполняясь над холодной поверхностью Охотского моря. К побережью Магаданской области он подошел с давлением в центре 994 гПа, обусловил умеренные дожди, сопровождаемые сильным ветром.

В связи с подходом циклона 20–21 сентября в Петропавловске-Камчатском, Вилючинском городских округах, в Елизовском, Усть-Большерецком муниципальных районах отмечались умеренные дожди с ветром на юго-западном побережье полуострова до 22–27 м/с. В школах Петропавловска-Камчатского 21 сентября занятия были отменены.

ТЦ DOKSURI (1719) сформировался из тропической депрессии, возникшей в 18 ВСВ 10 сентября к востоку от Филиппин. Смещаясь на запад-северо-запад со скоростью 8–10 узлов над теплой (29–30 °С) морской поверхностью в области умеренного вертикального сдвига ветра (10–15 узлов), имея хороший отток к экватору, утром 12 сентября TD приблизилась к о. Лусон. Давление в ее центре составляло 1000 гПа, максимальная скорость ветра была 30 порывами 45 узлов. На инфракрасном спутниковом изображении облачности за 21:10 ВСВ 11 сентября прослеживается начало объединения облачной системы вокруг центра вихря (рис. 5-10). Область глубокой конвекции сосредоточена в юго-западном секторе тропической депрессии.

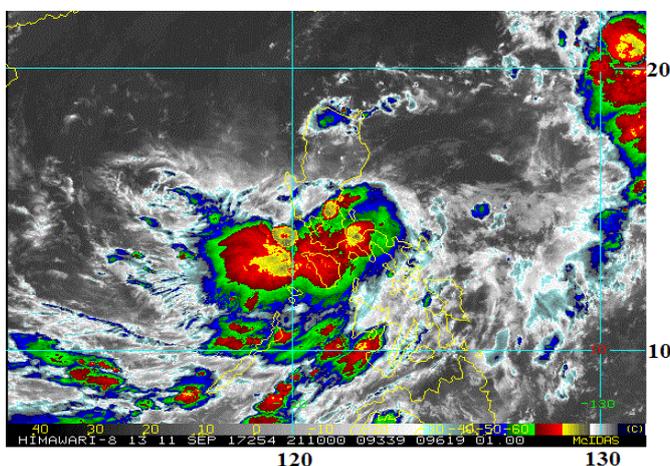


Рис. 5-10 Инфракрасное спутниковое изображение облачности TD DOKSURI (1719) с ИСЗ HIMAWARI-8 за 21:10 ВСВ 11 сентября 2017 г.

На остров Лусон TD обрушила сильные дожди. В муниципалитете Алабат в провинции Кесон, регион Калабарсон, 11–12 сентября за 24 часа выпало 538 мм осадков. По сообщениям местных СМИ интенсивные осадки вызвали наводнения и сход оползней в трех регионах: Центральном Лусоне, Калабарсоне и Столичном регионе.

Сообщалось о четырех погибших, шести пропавших без вести. Всего от непогоды пострадали более 8,7 тыс. человек в 109 округах, свыше 7 тыс. из них – в регионе Калабарсон. Свои дома были вынуждены покинуть более 6,4 тыс. человек.

Проследовав через центральную часть о. Лусон, днем 12 сентября TD вышла на акваторию Южно-Китайского моря. В 09:20 ВСВ 12 сентября по данным спутника НАСА вокруг центра TD прослеживалась большая область грозных облаков, ещё одна зона конвективной облачности находилась над восточной частью Филиппин. К 12 ВСВ 12 сентября TD развилась в тропический шторм DOKSURI. Давление в центре вихря понизилось до 996 гПа, максимальная скорость ветра составляла 40 порывами 60 узлов, сильные ветры отмечались в радиусе 150–180 морских миль от центра.

В связи с приближением TS DOKSURI администрация островной провинции Хайнань утром 13 сентября объявила штормовое предупреждение (предпоследний «оранжевый» уровень опасности). Были приняты экстренные меры по безопасности местного населения. Судоходство в проливе Хайнань было остановлено. Порядка 24 тыс. рыболовецких судов прекратили промысел, направившись в безопасные гавани. Тайфун принес на остров проливные дожди, сопровождаемые порывистым ветром. Информации об ущербах не поступало.

В 18 ВСВ 13 сентября TS DOKSURI усилился до стадии сильного тропического шторма и сохранял свою интенсивность в течение 18 часов. Давление в центре TS понизилось до 975 гПа, максимальная скорость ветра возросла до 60 порывами 85 узлов, радиусы сильного и штормового ветров соответственно составляли 195 и 60 морских миль.

В последующие сутки гидродинамические условия, включая конвергенцию в нижнем и дивергенцию в верхнем слое тропосферы, слабый вертикальный сдвиг ветра и температуру морской поверхности 31°C , оставались благоприятными для дальнейшего развития STS DOKSURI. В 12 ВСВ 14 сентября к югу от о. Хайнань он стал тайфуном. На инфракрасном спутниковом изображении облачности (рис. 5-11) виден развивающийся глаз тайфуна, окруженный мощными грозами. Северный сектор облачной системы тайфуна распространился на о. Хайнань, а его западный достиг восточного побережья Вьетнама.

Продолжая углубляться, в 00 ВСВ 15 сентября тайфун DOKSURI достиг максимального развития. Давление в центре понизилось до 955 гПа, максимальная скорость ветра возросла до 90 порывами 130 узлов, радиус штормовых ветров расширился до 90 морских миль. Утром 15 сентября тайфун DOKSURI вышел своим центром на побережье Вьетнама в районе провинции Хатинь. На инфракрасном спутниковом изображении облачности за 03 ВСВ 15 сентября (рис. 5-12) видно слегка удлиненную хорошо организованную облачную систему с областью глубокой конвекции вокруг глаза бури. Во власти непогоды оказались шесть прибрежных районов Вьетнама.

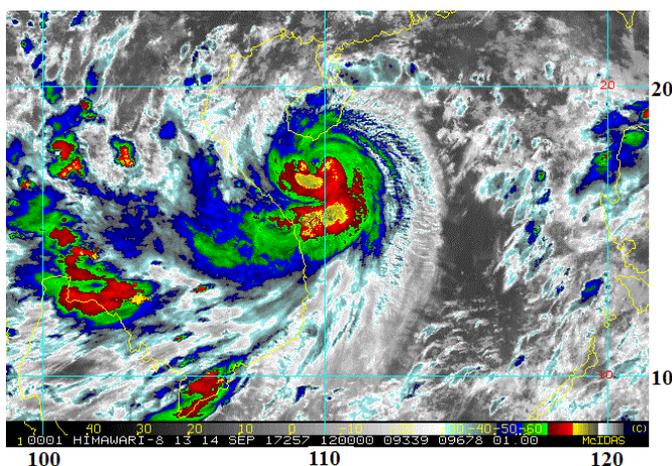


Рис. 5-11 Инфракрасное спутниковое изображение облачности тайфуна DOKSURI (1719) с ИСЗ НИМАВАРИ-8 за 12 ВСВ 14 сентября 2017 г.

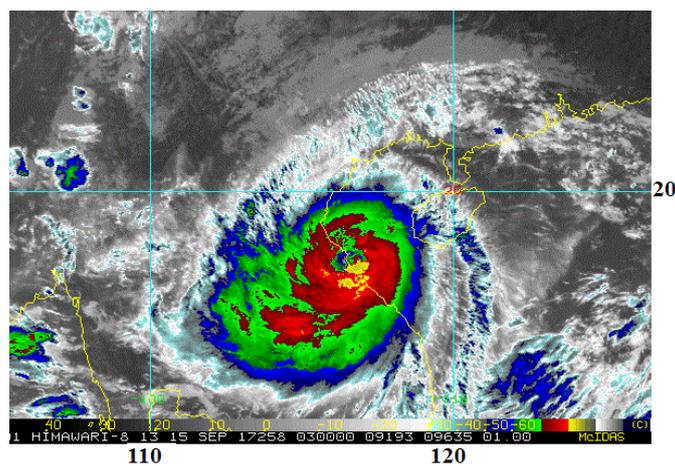


Рис. 5-12 Инфракрасное спутниковое изображение облачности тайфуна DOKSURI (1719) с ИСЗ НИМАВАРИ-8 за 03 ВСВ 15 сентября 2017 г.

Сопровождаемый проливными дождями и ураганным ветром, тайфун DOKSURI продолжил движение над сушей, перемещался на запад со скоростью 12–15 узлов. В 12 ВСВ 15 августа в районе $18,1^{\circ}$ с. ш., $104,7^{\circ}$ в. д. он заполнился до стадии STS. Давление в его центре выросло до 980 гПа, максимальная скорость ветра уменьшилась до 60 порывами 85 узлов, радиус штормовых ветров – до 50 морских миль.

Спустя 6 часов над территорией Лаоса STS DOKSURI заполнился до стадии тропического шторма с давлением 996 гПа, максимальной скоростью ветра 40 порывами 60 узлов. В зоне TS отмечались проливные дожди, порывистый ветер. В 00 ВСВ 16 сентября на северо-востоке Таиланда TS разрушился до тропической депрессии с давлением 1002 гПа, которая вскоре стала областью низкого давления.

Во Вьетнаме во власти непогоды оказались шесть прибрежных районов. По данным Центрального руководящего комитета по предотвращению и борьбе со стихийными бедствиями

Вьетнама перед выходом тайфуна более 116 тыс. человек были эвакуированы с плотно населенного побережья страны в безопасные районы.

По сообщениям агентства Associated Press (по состоянию на 17 сентября) в результате удара тайфуна DOKSURI девять человек погибли, 112 человек получили травмы различной степени тяжести и четыре человека пропали без вести.

Основной удар стихии приняли на себя провинции Хатинь и Куангбинь, Куангчи и Тхыатхьен-Хюэ. Сильные дожди местами вызвали наводнения и сход оползней. Ветер повалил тысячи электрических столбов, деревьев и рекламных щитов, сорвано множество крыш. Произошло обрушение телевизионной башни в провинции Хатинь, разрушены более 150 тыс. домов, а около 528 тыс. зданий остались без электроэнергии. Во многих районах нарушено движение транспорта. Затонули девять судов. Были отменены около 40 рейсов между Ханоем и Хошиминем. Шторм стал самым интенсивным за последние несколько лет.