

КОЛИЧЕСТВО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ СУДОВ РОССИИ

Данченков М.А. (ДВНИГМИ, danchenkov4@gmail.com)

ВВЕДЕНИЕ

В советское время статьи о научно-исследовательских судах были и популярны и многочисленны. В БСЭ-3 есть даже две статьи одного содержания (Муромцев, 1972; Сузюмов, 1976), что для энциклопедии – событие невероятное. Но число исследовательских судов (ни общее, ни по ведомствам) в них не приводилось. А, если приводилось, то – эзоповским языком: "В 1982г в Академии наук было **более 100 нис**, из которых 11%- неограниченного района плавания, 27%- ограниченного района плавания, а 62%- прибрежные, речные и озёрные" (Чибов, 1982). Значит, океанских судов в Академии наук было не менее **38**, но сколько конкретно- неясно.

После раздела СССР число исследовательских судов резко сократилось. Зато появились сведения об их количестве. «К началу 1991г. численность исследовательского флота Советского Союза составляла **293** судна, из них- **25** судов неограниченного района плавания» (Краснов, Балабин, 2005, стр.68). Но это (академическое !) издание отличается большим количеством ошибок и к его сведениям нужно относиться с осторожностью. Совсем иные числа даёт представитель ААНИИ А.Савицкая (REGNUM, 2014): «С распадом СССР (напомним, что это- осень 1991г) России досталось **329** научно-исследовательских судов из **375**».

Академическое издание (Краснов, Балабин, 2005) утверждает, что в 2001 году у Страны имелось **100** судов неограниченного района плавания. Но другой источник (Дорошев, 2001) сообщил, что их в том году было только **79**.

Без упоминания названий судов ни одно из чисел нельзя считать верным.

Сайт ЕСИМО с 2009г до 2016г публиковал их названия (а также основные характеристики). Казалось бы, количество нис (общее и разных ведомств) до 2016 года легко посчитать. Однако, сведения об исследовательских судах на этом сайте были противоречивы. Например, в 2010 году были приведены названия 23 исследовательских судов Госкомгидромета, в 2012 году- 8, а в 2014 году- 19. А 2016 году сайт совсем перестал публиковать такие сведения.

Основная ошибка в подсчётах происходит из-за неверного определения подтипа (тип у всех- один- исследовательский) судов. Те ведомственные суда, у которых исследовательский тип был формальным или кратковременным, нужно учитывать отдельно. Так, многие сейнеры и траулеры, официально (в Регистровых книгах) оформленные как рыболовные, часто и подолгу проводили измерения параметров морской воды. Например, по программе Совместного изучения Куроисио (1965-1979гг) большую часть станций сделали специалисты ТИНРО на небольших судах. Формально рыболовный сейнер «Орлик» за 10 лет произвёл 30% советских станций, а комфортабельные «Витязь» и «Академик Ширшов» - только по 4%. Формально исследовательским в 1976 году стал ледокол «Леонид Красин»- так его спасли от списания (в отличие от более знаменитого «Ермака»). Несколько сезонов океанографические исследования проводились на борту «Крузенштерна», но он оставался учебным судном. Некоторые исследовательские суда, используемые часть года для перевозки туристов в Антарктиде, лишь формально стали пассажирскими (могут вернуться к работе по предназначению). Другие, занятые тем же, сняли лебёдки, порезали гидравлику и к работе для учёных уже не вернутся .

В подсчётах исследовательские суда часто делят по размерам. Термины, связанные с ними- «океанские суда», «крупнотоннажные суда», «суда заграничного плавания» (Краснов, Балабин, 2005, стр.63) нуждаются в числовом определении.

Морской Регистр делит суда только на две группы: неограниченного района плавания (нрп) и ограниченного плавания (орп). «Неограниченного плавания» в документах Регистра означает плавание от берега на расстояние более 200 миль. «Академик Ширшов»

или «Прибой» это расстояние проходили за день, а «Профессор Хромов»- почти за день. С водоизмещением судна этот предел прямо не связан, поэтому осталось неясным- какому водоизмещению соответствует понятие «судно неограниченного района плавания». Так как суда типа «Павел Гордиенко» в книге ААНИИ (Борисов и др., 2006, стр.33) названы судами «неограниченного района плавания», а их водоизмещение- 927т, то можно предположить, что все другие исследовательские суда водоизмещением более 900т также можно считать такими судами. Неясно, считался ли «судном неограниченного района плавания» 800-тонный «Орлик». Но ясно, что небольшие (75т- 120т) суда Ф.Магеллана, «Индевор» Р.Кука (375т) или вудс-холльский «Атлантис» (565т) советский Регистр в океан никогда бы не выпустил.

ДАнные

Нами был создан Каталог исследовательских судов СССР/РФ. Для этого были использованы все доступные источники данных. Основным - были Регистровые книги морских судов (РК) СССР и РФ. Утверждают (Быков, 1983), что «Регистровые Книги издаются каждые 3-4 года». В действительности интервал между изданиями составлял от 1 года до 16 лет. Первая Регистровая Книга СССР опубликована в 1924 году. Всего за период с 1932г до 2005г (когда она стала доступной по интернету) выпущено 17 Регистровых Книг- табл.1.

Таблица 1. Регистровые книги 1932-2005 гг. Курсивом выделено редкое издание.

	Название	Год в Названии	Год издания
1	Регистр судов.	1931-1932	1932
2	Регистр морских судов	1935-1936	1936
3	Регистр морских судов	1938-1939	1939
4	Регистр морских судов	1948-1949	1949
5	Регистровая книга морских судов СССР	1956-1957	1958
6	Регистровая книга морских судов СССР	1964-1965	1966
7-1	Регистровая книга морских судов (А-О)	1970	1972
7-2	Регистровая книга морских судов (О-Я)	1970	1972
8	Регистровая книга морских судов СССР	1976-1977	1976
9	Регистровая книга морских судов СССР	1978-1979	1978
10	Регистровая книга морских судов СССР	1980-1981	1981
11	Регистровая книга морских судов	1982	1984
12	Регистровая книга морских судов.	1985	1986
13	Регистровая книга судов	1995	1995
14	Регистровая книга судов	1997	1997
15	Регистровая книга судов	1999	1999
16	Регистровая книга судов	2001	2001
17	Регистровая книга судов.	2003	2003
18	Регистровая книга судов	2005	2005

Необычны два выпуска (РК-76 и РК-78)- они выпущены на год вперед. Остальные соответствуют прошедшему году (годам) или году издания (только с 1995г).

Самый большой перерыв в издании возник не из-за войны (между изданиями РК-38 и РК-48 прошло только 11 лет), а по другой причине. Опубликованная в 1958 году Регистровая книга морских судов 1956-1957гг исчезла. Её нет нигде: в Национальной библиотеке РФ, в библиотеке Конгресса США, в архивах пароходств, в Морском Регистре РФ и его отделениях. Если считать её отсутствующей, то интервал между последовательными изданиями Регистровой книги составит 16 лет ! О том, что она

существовала, есть несколько свидетельств, в частности, ссылка в книге С.А.Спирихина (2003). Вероятно, в тот сложный период эта книга была повсеместно уничтожена.

Первая доступная Регистровая книга - РК-64.

Регистровые книги отражали не все существующие суда, а лишь те, которые были представлены и допущены к эксплуатации. Судно могло быть «не подано на Регистр» в том году и подано в следующем. Поэтому количество судов оценивалось по совокупности сведений, представленных в Регистровых книгах разных (1964-2005) лет.

РЕЗУЛЬТАТЫ

В табл.1- 5 представлено распределение исследовательских судов Страны по ведомствам, бассейнам, возрасту, длине и водоизмещению. Исследовательские суда ГС ВМФ (океанографические исследовательские и гидрографические исследовательские) здесь не отражены.

Максимальное число исследовательских судов СССР (232) зафиксировано в РК-85, исследовательских судов РФ (173)- в РК-95.

Начиная с 1976 года исследовательские суда, работавшие на разведку и добычу нефти и газа, стали наиболее многочисленными- табл.1.

Таблица 1. Распределение исследовательских судов Страны по ведомствам (их названия менялись). ГП- Гидрографическое Предприятие ММФ (б.ГлавСевморпути).

МРХ- рыбное, ГМС- гидрометеорологическое, МГ и НГ- газовое и нефтяное.

РК/Ведомства	ГП+ММФ	МРХ	ГМС	АН	МГ+НГ
1964 (81)	22+8	16	12	8	9
1970 (115)	21+4	40	20	9	8+7
1976 (164)	21+10	32	29	28	35+3
1978 (162)	18+9	30	33	27	36+4
1980 (184)	25+14	25	39	35	31+8
1982 (188)	18+14	24	37	38	25+22
1985 (232)	18+12	33	38	52	37+29
1995-б.СССР(222)	17+0	35	44	62	64
1995-РФ (173)	17+0	30	30	47	49
2005-РФ (83)	10	10	18	17	25

При нехватке судов для исследования своих вод, часть исследовательских судов Страны, начиная с 1994 года, постоянно использовалась не по назначению (для перевозки грузов и туристов).

По бассейнам суда были распределены нелогично: их большинство было сосредоточено на хорошо изученных Чёрном и на Балтийском морях. И лишь с потерей украинских портов положение начало меняться- табл.2

Таблица 2. Распределение исследовательских судов Страны по бассейнам.

Бассейны/РК	Север	Чёрное	ДВ	Балтика	Каспий
1964	34	21	10	10	6
1970	31	25	29	14	15
1976	39	50	34	28	13
1978	36	48	37	28	13
1980	40	55	41	32	16
1982	35	62	34	37	20
1985	41	64	54	43	30
1995-б.СССР	56	62	57	38	25
1995-РФ	56	18	56	37	8
2005-РФ	23	11	25	18	6

Возрастной состав исследовательских судов резко изменился после раздела государства-табл.3.

Таблица 3. Распределение исследовательских судов Страны по возрасту.

Возраст/ПК	<5лет	5-10лет	11-20лет	21-30лет	>30лет
1964 (81)	11	31	35	0	4
1970 (115)	31	4	61	18	1
1976 (164)	28	35	57	42	2
1978 (162)	27	26	42	64	3
1980 (184)	36	37	53	54	4
1982 (188)	16	45	70	40	17
1985 (232)	40	45	78	41	28
1995-б.СССР (222)	7	51	103	55	21
1995-РФ (173)	6	43	82	35	8
2005-РФ (83)	-	1	25	40	17

После 2005 года распределение по возрасту судов изменилось ещё больше. Если до 1982 года число судов возрастом более 30 лет исчислялось единицами, в 1982-2005гг- было в 10 раз больше, то в 2016г было почти полным (96%). Это означает, что критический рубеж пройден и необходимый (хотя бы на уровне 1964 года) исследовательский флот Страны в обозримом будущем не возродится. Нужные и для капиталистического хозяйства исследовательские работы на востоке Страна будет заказывать в Китае и в Южной Корее.

После раздела страны резко возросла цена дизтоплива и эксплуатация крупнотоннажных судов стала невыгодна. Значительная их часть была продана или преждевременно списана. Соответственно доля оставшихся больших судов резко уменьшилась - табл.4.

Таблица 4. Распределение исследовательских судов Страны по водоизмещению.

В-изм/ПК	<250т	251-500	501-1000т	1000-5000т	>5000т
1964	11	30	25	6	9
1970	16	39	31	18	11
1976	16	50	28	47	23
1978	18	53	21	50	20
1980	5	67	22	64	26
1982	23	56	16	68	25
1985	18	77	20	85	32
1995-СССР	10	64	26	102	37
1995-РФ	4	45	18	80	30
2005-РФ	-	14	12	43	14

Строительство новых исследовательских судов резко сократилось уже при понижении цены нефти в конце 80-х и прекратилось сразу же после раздела государства- рис.1.

Возможности для отечественной постройки исследовательских судов резко уменьшились после сдачи ГДР (1990г)- прекратились поставки немецких дизелей на советские верфи. Из-за этого полностью остановилось строительство исследовательских судов в Хабаровске и в Сретенске.

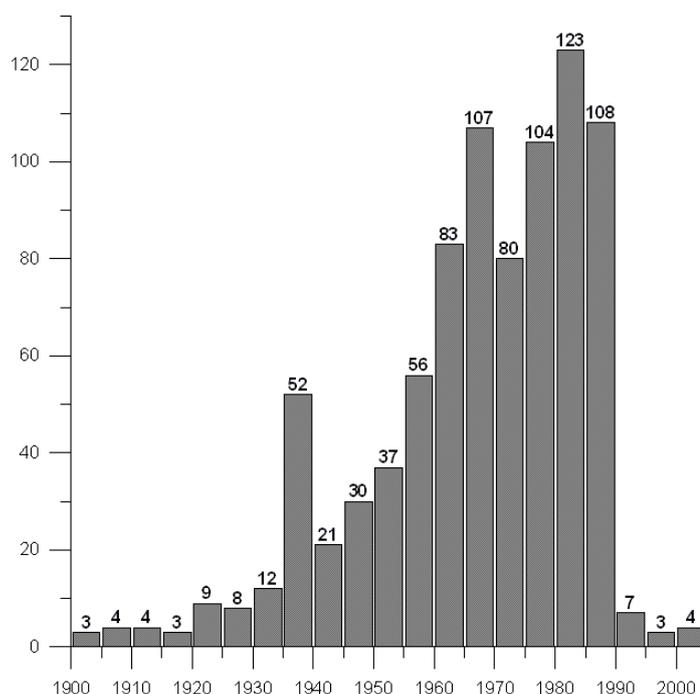


Рис.1. Количество вводимых исследовательских судов в 1900-2005гг.

ОБСУЖДЕНИЕ

Сколько же было в Стране всего исследовательских морских судов ?

Число отечественных исследовательских судов в середине 60-х годов можно оценить по справочнику «Экспедиционные суда мира» (1966)- там приведены сведения о **41** советском исследовательском судне. Но, судя по РК-64, в то время таких судов было вдвое больше (не менее 81).

К 1979 году число исследовательских судов СССР стало таким, как было в 1961 году у всех остальных стран мира совокупно: "в стране имеется более **160** исследовательских судов водоизмещением более 500т» (Горшков, 1979).

В созданном каталоге имеются сведения о 161 исследовательском судне Министерств геологии, нефтяной и газовой промышленности, имевшихся в 1946-1991гг.

Более сотни морских судов было и у Академии наук СССР. На 1.1.1961 «флот АН СССР состоял из **37** морских судов» (Краснов, Балабин, 2005, стр.63). Через пять лет (стр.66) количество возросло: «в 1966г. учреждения АН СССР имели **44** судна». Однако, в справочнике (Экспедиционные суда мира, 1966) приведены характеристики только **10** судов АН СССР водоизмещением от 79т (тралботы) до 6681т («Академик Курчатов»).

На начало 1991 года В.Л.Стрюк (2004) оценил флот Академии наук в **24** морских судна. Т.Суйтс (2004) тогда же и там же насчитал **25** судов «неограниченного района плавания». Из них **15** поступило в АН СССР ранее времени публикации статьи А.И.Чибова (1982). Если 11% А.И.Чибова соответствуют 15 судам Т.Суйтса, то общее число морских судов АН было не менее 136.

По-разному количество судов РАН оценивают и в последнее время: «Российская академия наук имеет **31** судно» (Соков, Анцев, Кобылянский, 2013); «Академии наук принадлежит **28** судов» (Regnum, 2014).

По нашему Каталогу суммарное число морских судов АН СССР с 1946г до 1991г составляет не менее 120 (включая 11 судов космической связи). По этому каталогу в ГидрометСлужбе за тот же период суммарно было не менее 137 морских исследовательских судов, а в Министерстве морского флота (Севморпути)- 69.

К 1989 году Гидрометслужба «имела **42** судна неограниченного района плавания, **28** морских судов ограниченного района плавания и 362 прочих» (Борисов, Корнилов,

Папченко, 2006). Если верно утверждение (Краснов, Балабин, 2005) «в 2001г **21** судно неограниченного района плавания принадлежало Росгидромету» то это означает, что за 13 лет перемен Росгидромет лишился половины океанских судов. Такого процента потерь не было ни в одном ведомстве.

В справочнике «Экспедиционные суда мира, 1966) отмечены только **4** судна Министерства рыбного хозяйства. В официальном списке 1971г было только **10** специальных (7 научно-поисковых и 3 научно-исследовательских) судов (Алфавитный список судов МРХ, 1972). Но эти числа представляются сильно заниженными, так как уже в 1989г ведомственные списки содержали **123** поисковых и исследовательских судна.

После раздела Страны снова стали публиковаться заниженные числа исследовательских судов этого ведомства: «В 2001г комитету по рыболовству принадлежало только **12** исследовательских судов» (Краснов, Балабин, 2005); «Сегодня Федеральное агентство по рыболовству имеет **15** судов» (Соков, Анцев, Кобылянский, 2013).

По нашему каталогу общее число только исследовательских судов этого ведомства с 1946 года составляет 86. Кроме них в СССР было 21 исследовательское судно других ведомств и около 10 учебных. Таким образом, общее число исследовательских судов СССР в 1946-1991гг было не менее 727.

ЛИТЕРАТУРА

Алфавитный список самоходных судов флота рыбной промышленности СССР. Л., Транспорт, 1972, 171с.

Борисов Б.Г., Корнилов Н.А., Папченко В.С. 2006. Научно-исследовательский и экспедиционный флот ААНИИ. СПб, ААНИИ, 2006, 232с.

Быков Ю.И. Морской регистр СССР. Человек и Стихия. Л., 1983, Гидрометеиздат. с.112-113.

Горшков С.Г. Морская мощь государства. М., Воениздат, 1979, 416с.

Дорошев А. Умные суда - не по карману. "Золотой Рог", 03.04.2001.

Краснов В.Н., Балабин В.В. История научно-исследовательского флота Российской академии наук. М., Наука, 2005, 260с.

Муромцев А.М. Исследовательские суда. БСЭ-3. 1972 т.10, с.542-543.

Соков А.В., Анцев Г.В., Кобылянский В.В. Научно-исследовательский флот России: есть ли будущее? Морские системы, 2013, 2, с.40-54.

Спирихин С.А. Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии. Архангельск, Правда Севера, 2003, 310с.

Стрюк В. Основные этапы формирования отечественного исследовательского флота. "История океанографии", ч.1. Калининград, Калининградский унив., 2004, с.275-282.

Сузюмов Е.М. Суда научно-исследовательские. БСЭ-3. 1976, т.25, с.31-33.

Суйтс Т. История создания и развития научного флота Российской Академии наук.

"История океанографии", ч.1. Калининград, Калининградский унив., 2004, с.286-292.

Чибов А.И. Научно-исследовательский флот Академии Наук СССР. "Человек и Стихия", Л., Гидрометеиздат, 1982, с.105-106.

Экспедиционные суда мира. М., ВИНТИ, 1966, 401с.

REGNUM. К 2016 году научно-исследовательский флот России может прекратить

существование. 09.10.2014. www.regnum.ru/news/polit/1855471.html#ixzz3XBONKwou